

# ผังถนนคสล.บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 9



จุดเริ่มโครงการ 0+000 กม.

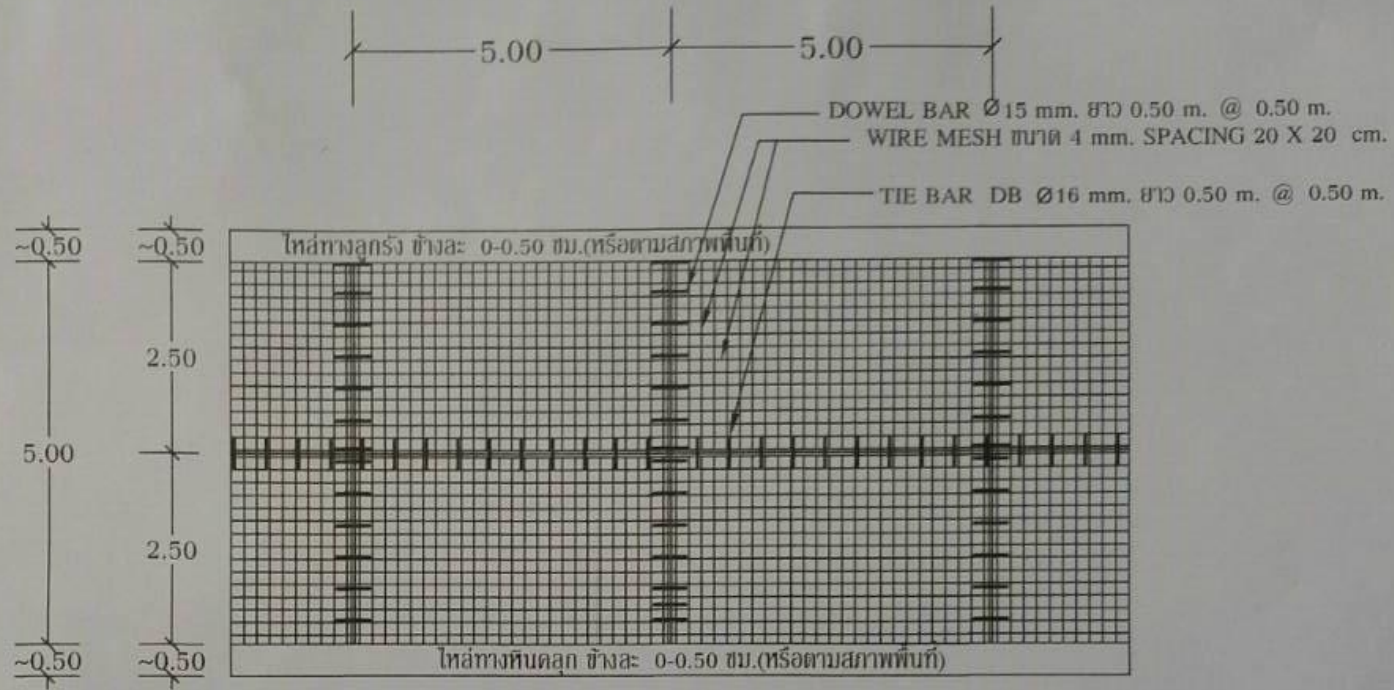
จุดเริ่มโครงการ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 170 เมตร

www.google.com  
© 2017 Google

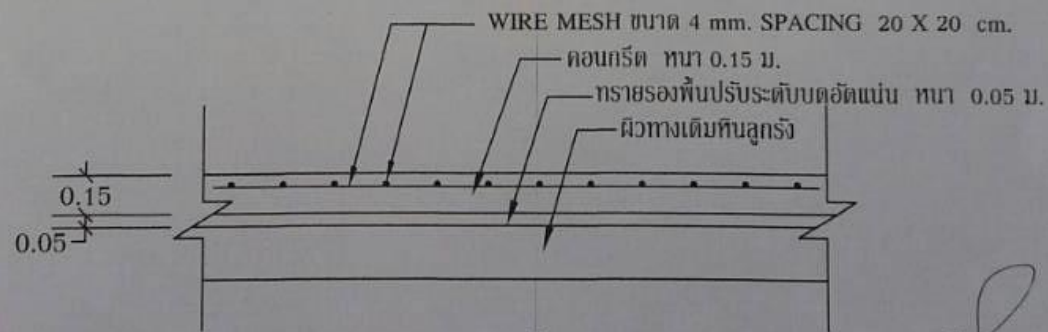
Google Earth

วันที่เก็บภาพ: 4/2/2017 16°09'14.42"น. 102°34'20.63"ตอ. ความสูง 162 ม. ความละเอียดบิตภาพ 1.22 กม.

นาย... (signature)



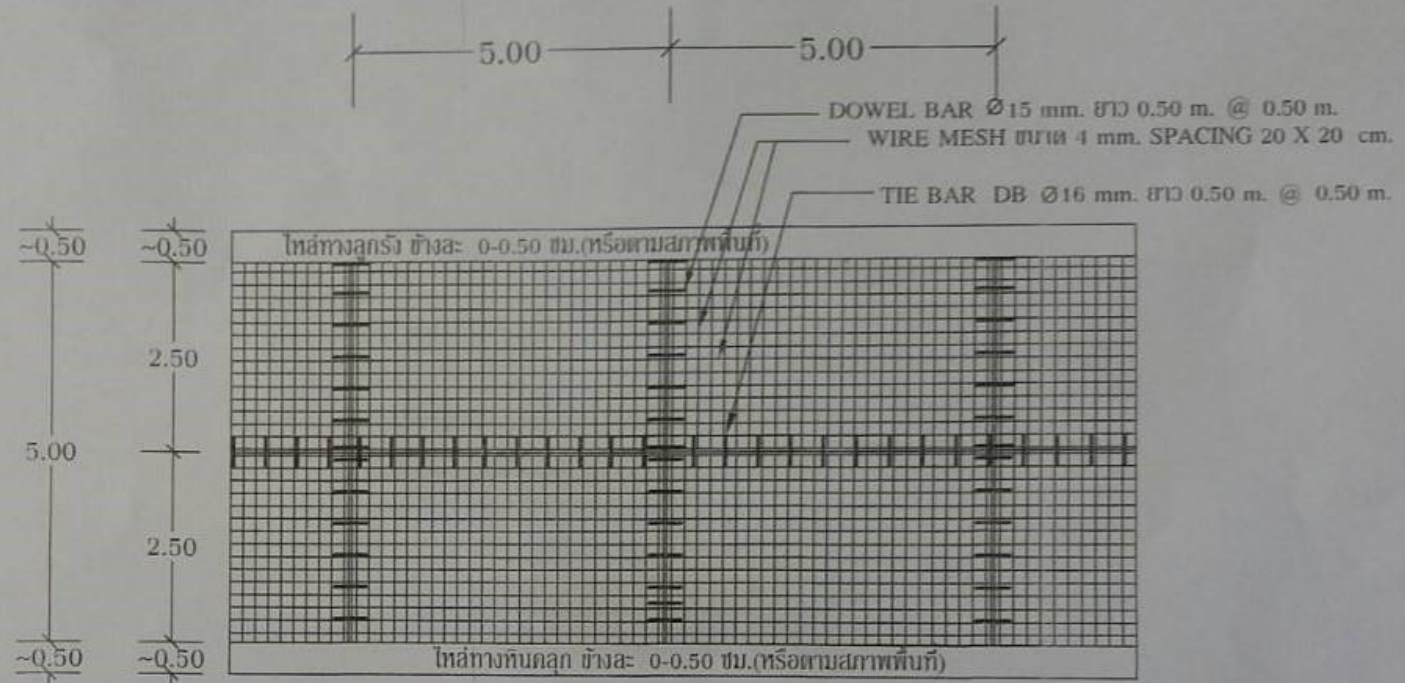
แบบขยาย เหล็กเสริมถนน คสล.  
 มาตรฐาน 1 : 50



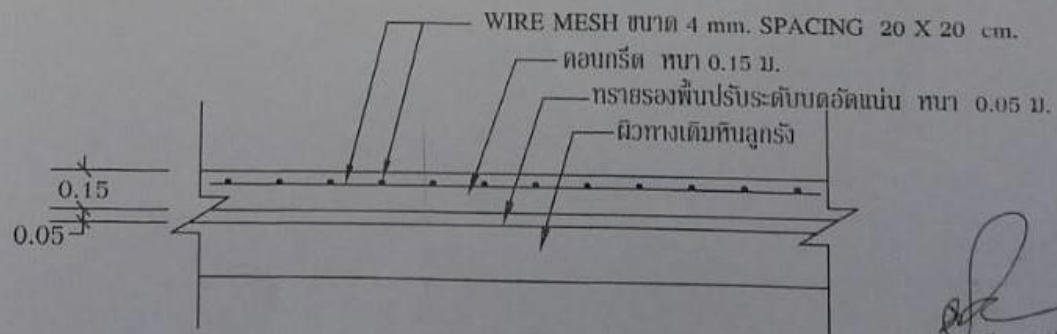
แบบขยาย เหล็กเสริมถนน คสล.  
 มาตรฐาน 1 : 25

(นายเฉลิม โคตรทา)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง





แบบขยาย เหล็กเสริมถนน คสล.  
 มาตรฐาน 1 : 50



แบบขยาย เหล็กเสริมถนน คสล.  
 มาตรฐาน 1 : 25

(นายเฉลิม โคตรทา)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคดอย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึด ที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาพื้นถนน หนา.(mm.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายเป็นพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น mm.
	เส้นผ่า สก. mm.	ความยาว mm.	@ mm.	เส้นผ่า สก. mm.	ความยาว mm.	@ mm.	เส้นผ่า สก. mm.	ความยาว mm.	@ mm.	
150	RB 15	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดการเสารองและการกั้นแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ(ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—————	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ต.ส.ชม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ผิวจราจรขนาด
3.00x10.00x0.15 m.	1.08	0.33
3.00x10.00x0.20 m.	1.44	0.43
3.50x10.00x0.15 m.	1.08	0.38
3.00x10.00x0.20 m.	1.44	0.51
4.00x10.00x0.20 m.	0.88	0.58

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประกอบแบบแปลนก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(นายเฉลิม โคตรทา)



## รายการประกอบแบบถนนคอนกรีต

### 1. มาตรฐานวัสดุผสมคอนกรีต

#### 1.1 ปูนซีเมนต์

- 1.1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภทหนึ่ง หรือประเภทสาม
- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง (ธรรมดา) ซึ่งใช้กันทั่วไป เช่น ตราช้าง ,ตราเพชรเม็ดเดียว
  - ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทสาม (เกิดแรงสูงเร็ว) เช่น ตราเอราวัณ ,ตราสามเพชร
- 1.1.2 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง หรือประเภทสาม ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่ม 1-2517

#### 1.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด ที่หยาบคมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่น วัชพืช ดินเหนียว เศษไม้และเปลือกหอย
- คุณสมบัติอื่น ๆ ต้องได้มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรคอนกรีต

#### 1.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ฝุ่น สะอาดปราศจากสิ่งเจือปน
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่มากที่สุดไม่ควรเกิน  $\frac{1}{2}$  ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรเกิน  $\frac{3}{4}$  ของช่องว่างของเหล็ก
- คุณสมบัติอื่น ๆ ต้องได้มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรคอนกรีต

#### 1.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ต่าง เกลือ ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต

### 2. มาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต

เหล็กเสริมคอนกรีต หมายถึง เหล็กเสริมในงานคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ทำผิวจราจรคอนกรีต ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) และเหล็กเส้นข้ออ้อย (DEFORMED BAR)

2.1 เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 20 - 2527

2.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 24 - 2537

(นายเฉลิม ไตรรทา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง